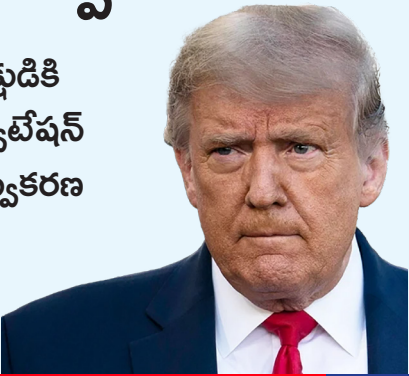


# ట్రంప్ ఆహ్వానం

ఇన్వైట్షన్

- చైనా అధ్యక్షుడికి స్పెషల్ ఇన్వైట్షన్
- బాధ్యతల స్వీకరణ కార్యక్రమం



02

# పబ్లిసిటీ కంటే రియాలిటీ కే ప్రాధాన్యం

సెలబ్రేషన్

- ఏపీలో జూన్ 12న కొలువుదీరిన కూటమి ప్రభుత్వం
- ఆరు నెలలు పూర్తి చేసుకున్న సందర్భంగా మంత్రి బోకేకే స్పందన



02

# ఇన్నాళ్లు సహించా.. ఇక ఊరుకోను

ప్రశ్నించు

- రూమర్స్ పై సాయి పల్లవి పైర్
- చెత్త కథనాలు ప్రచారం చేస్తే చట్టబద్ధంగా ముందుకెళ్తా
- ట్వీట్లతో రెచ్చిపోయిన హైద్రాబద్ పిల్ల



02



# మంత్రివర్గ విస్తరణపై హైకమాండ్ దే తుది నిర్ణయం

- ప్రజాపాలన పట్ల 50శాతానికి పైగా ప్రజలు సంతుప్తి
- సంక్రాంతి తర్వాత రైతు భరోసా
- కేసీఆర్ కంటే మెరుగైన పాలన అందిస్తున్నాం
- పాలనపై దృష్టి పెట్టి.. ప్రచారంలో వెనుకబడ్డాం
- ఢిల్లీలో డిప్యూటీ సీఎం భట్టి విక్రమార్క

2లో



Follow: @ANNTELUGU

13-12-2024

# మహా పత్రిక

శుక్రవారం, హైదరాబాద్ సంపుటి- 22 సంచిక- 13 పేజీలు-08 వెల-రూ.6

PUBLISHED FROM HYDERABAD | TIRUPATI REGISTERED NUMBER: APTEL/2003/9316 WWW.EPAPER.MAHAADAILY.COM

# అత్యుత్తమం హైదరాబాద్ బిర్యానీ

- ప్రపంచంలోనే వంద అత్యుత్తమ వంటకాలలో టాప్
- నోరూరించే బిర్యానీకి వరల్డ్ ఫ్యామ్స్
- టెస్ట్ అట్లాస్ సంస్థ ప్రపంచ వ్యాప్త పరిశోధన
- హైదరాబాద్ బిర్యానీకి 4.52 రేటింగ్

02



తెలుగువాళ్లు సహజంగానే భోజన ప్రీయులు. నోరూరించే ఎలాంటి వంటకాలనైనా స్వాహా చేసేస్తారు. ఇక బిర్యానీ పెరితెతే దాన్ని రుచి చూడందే వద్దేరు. మాంసాహారం అంటే మరీనూ. మటన్ బిర్యానీ, చికెన్ బిర్యానీ, డమ్ బిర్యానీ..వివరికి ఎగ్ బిర్యానీని కూడా ఇష్టంగా తింటారు.

-మహా, హైదరాబాద్

# అల్లు అర్జున్ పాలిటికల్ తుఫాన్

**ప్రజా సేవపై..ఎకాన్ స్టార్ ఆసక్తి**  
ఇప్పటికే.. వందల మందికి గుప్తసాయాలు చేసింది.. చెప్పకోని అల్లు అర్జున్ పుష్ప మూవీస్ తో దేశ వ్యాప్తంగా పెరిగిన ఇమేజ్.. పాలిటిక్స్ కు ఇది టైం కాదంటున్న వ్యూహకర్తల ప్రచారం నిజం కాదు.. బన్నీ టీమ్

మరో తెలుగు హీరో రాజకీయ రంగ ప్రవేశానికి సన్నాహాలు చేసుకుంటున్నారనే ప్రచారం తెలుగు రాజకీయాల్లోనే కాదు దేశ వ్యాప్తంగా చర్చకు దారితీస్తోంది. ఇండియన్ బ్యాంక్ టైమ్స్ పై అల్లు అర్జున్ పుష్ప 2 వీరవిహారం చేస్తుండగా ఇప్పటికే పాలిటికల్ గాసింట్ చక్కర్లు కొడుతోంది. ఢిల్లీలో ఉన్న అల్లు అర్జున్ రాజకీయ వ్యూహకర్తలతో చర్చించినట్లు తెలుస్తోంది. లేదా అల్లు అర్జున్ పాలిటికల్ అరంగేట్రం పక్కా అని సన్నిహితులు అంటున్నారు.

-మహా, హైదరాబాద్



# కేంద్రమంత్రులను కలిసిన సీఎం

- ఢిల్లీలో రేవంత్ బజ్జీ..బజ్జీ
- కేంద్రమంత్రి కిషన్ రెడ్డి దృష్టికి కీలక సమస్యలు
- గడ్కరీ, ధర్మేంద్ర ప్రసాద్ లతో భేటీ

ఢిల్లీ, మహా: ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి గురువారం సాయంత్రం పలువురు కేంద్ర మంత్రులను కలిసి రాష్ట్రానికి సంబంధించిన పెండింగ్ పనులపై చర్చించారు. ముందుగా కేంద్ర మంత్రి కిషన్ రెడ్డిని కలిశారు.

మరణం 6లో

### చత్తీస్ గఢ్ లో భారీ ఎన్ కౌంటర్

7గురు మావోయిస్టుల మృతి

- అమిత్ షా పర్యటనకు ముందు భారీ ఎన్ కౌంటర్
- మావోయిస్టుల ఏరివేతకు ఆపరేషన్
- ఏడాదిలో 220 మంది నక్కల్స్ మృతి

02

### ఈ నెల 31లోగా మంత్రివర్గ విస్తరణ ఉండొచ్చు

- మేడ్చల్, రంగారెడ్డి లక్షమార్కుల చిట్టా విప్పతాం
- మంత్రి పొంగులేటి శ్రీనివాస్ రెడ్డి

మరణం 6లో

### బంగారం ధరలు

24 క్యారెట్	77,620
22 క్యారెట్	71,150
సిల్వర్ (కేజీ)	92,000

### స్టాక్ మార్కెట్

సెన్సెక్స్	81,690.63
నఫ్టీ	24,680.05

### ఈరోజు చికెన్ ధరలు

1 కేజీ లిబ్లెట్ ధర		
చికెన్	సెన్సెక్స్	బోన్ లెస్
170	210	220
హోల్ సీల్ ధర		
చికెన్	సెన్సెక్స్	బోన్ లెస్
190	230	250

### ఈరోజు గుడ్డు ధరలు

ఎన్ ఈసీసీ గుడ్డు ధర		
1 కీసీ	₹	₹
6.20	186	
హోల్ సీల్ గుడ్డు ధర		
1 కీసీ	₹	₹
6.20	186	
లబ్లెట్ గుడ్డు ధర		
1 కీసీ	₹	₹
6.57	197.16	



# బేడీలతో ఆసుపత్రికి రైతు

ముఖ్యమంత్రి సీరియస్.. విచారణకు ఆదేశం

- లగచర్ల రైతుకు బేడీలపై కేటీఆర్ ఆగ్రహం
- సంగారెడ్డి జైలు జైలర్ సంజీవరెడ్డిపై సస్పెన్షన్ వేటు

హైదరాబాద్, మహా: వికారాబాద్ జిల్లా లగచర్ల దాడి కేసులో అరెస్టు అయిన సంగారెడ్డి సెంట్రల్ జైల్లో ఉన్న రైతు హీర్యా నాయక్ ను చేతికి బేడీలతో ఆసుపత్రికి తీసుకు వెళ్లిన ఘటనపై ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి సీరియస్ అయ్యారు. ఈ ఘటనపై ఉన్నతాధికారుల ను సీఎం ఆరా తీశారు. రైతుకు బేడీలు వేసి తీసుకెళ్తా ల్పినంత అవసరం ఏమొచ్చిందని ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. ఘటనపై విచారణ జరిపి చూర్చి నివేదిక సమర్పించాలని ఉన్నతాధికారులను ఆదేశించారు. ఇది ప్రజా ప్రభుత్వమని ఇలాంటి చర్యలను సహించ

బోమని ముఖ్యమంత్రి హెచ్చరించారు. గత నెల 11న లగచర్లలో కలెక్టర్ పై దాడి కేసులో పులిచర్లకుంట్ల తండాకు చెందిన ఈశ్వరనాయక్ రిమాండ్ టైటిగా సంగారెడ్డి జైల్లో ఉన్నారు.

హైదరాబాద్ లో జాతీయ పుట్టి బాల్ పోటీలు 14 నుండి సంతోష్ ట్రోఫీ

06

# ఇకపై బస్సుల్లో యూపీఐ చెల్లింపులు

- చేతిలో మొబైల్ ఉంటే చాలు
- ఫోన్ పే, గూగుల్ పే ద్వారా టిక్కెట్లు చెల్లింపులు
  - తీరనున్న చిల్లర చింత
  - ఆర్టీసీ కీలక నిర్ణయం
  - హైదరాబాద్ లో ప్రయోగం విజయవంతం



02

### జమిలికి కేంద్ర కేబినెట్ ఆమోదం

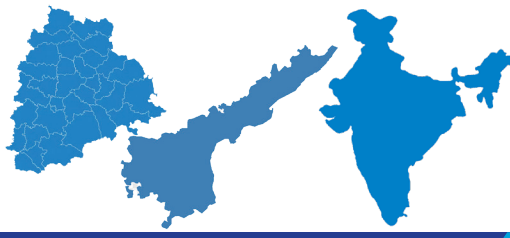
- ఒకే దేశం.. ఒకే ఎన్నిక
- పార్లమెంట్ లో వేగంగా పరిణామాలు
- 2027లో దేశ వ్యాప్తంగా ఎన్నికలు
- ఈ సమావేశాల్లోనే అంతా క్లియర్

02

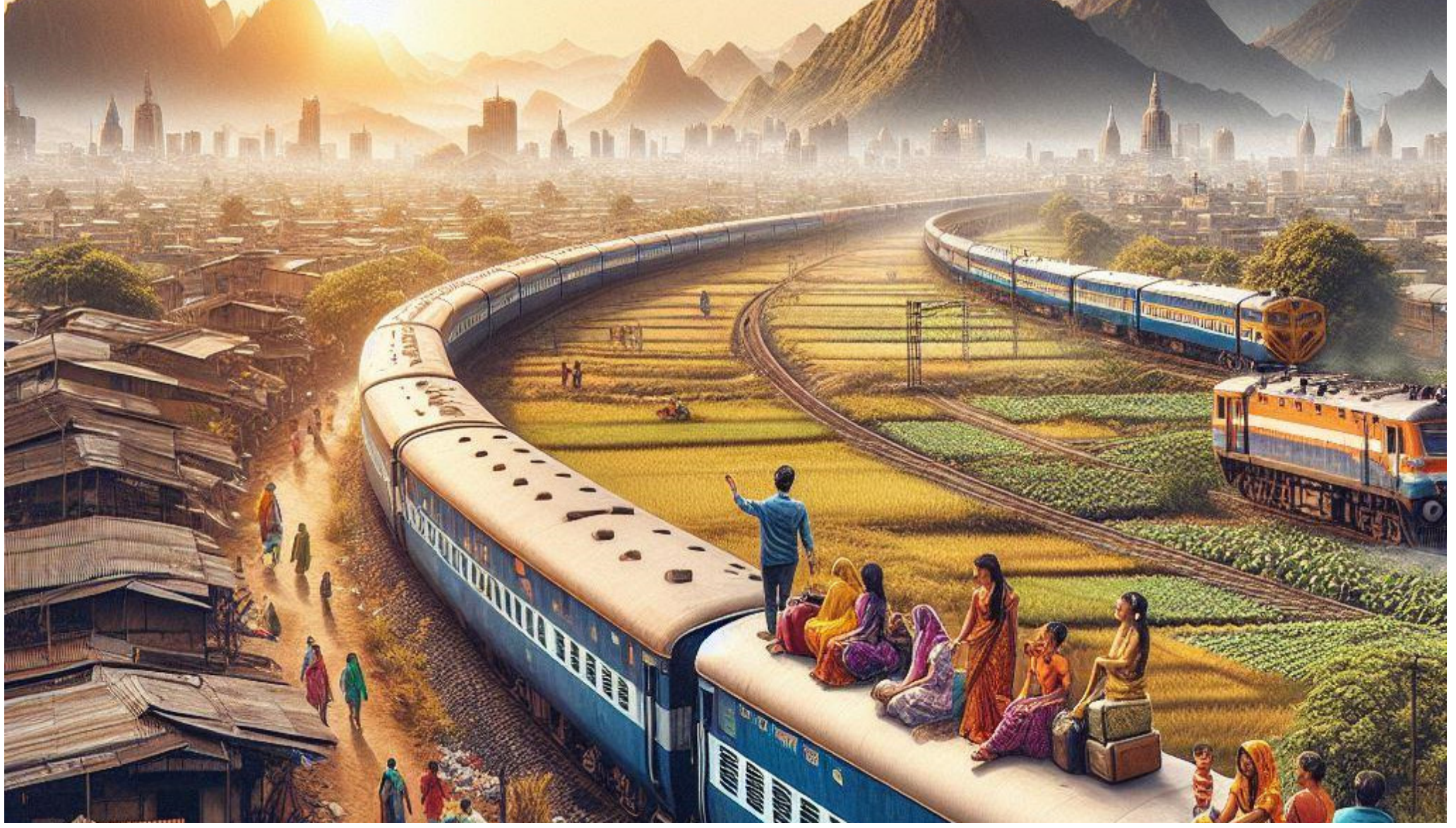








EDITORIAL ఎడిటోరియల్



సురక్షితంగా భారతీయ రైలు ప్రయాణం



అనీల్ కుమార్ ఖండేర్ వార్డే (ఐఆర్ఎస్ఈ - 1987) లెఫ్టినెంట్ ఎక్స్-అఫీషియో సెక్టరీ, భారత ప్రభుత్వం

భారతీయుల రైలు ప్రయాణం మునుపెన్నడూ లేనంత సురక్షితంగా మారింది. గత దశాబ్ద కాలంగా అమలు చేస్తున్న ఆలోచనాత్మక కార్యక్రమాలు గణనీయమైన ఫలితాలను ఇస్తున్నాయి. భారత్ కంటే ఎక్కువ మందిని రైల్వేల ద్వారా గమ్యస్థానాలకు చేర్చే సామర్థ్యం ఏ దేశానికీ లేదు. ఇది నిజంగా అభినందనీయమే. ఏటా లక్ష కోట్ల ప్యాసింజర్ కిలోమీటర్ల (పీకేఎం) దూరంతో, 685 కోట్ల మంది ప్రయాణీకులను గమ్యస్థానాలకు రైల్వేలు చేరవేస్తున్నాయి. ఈ ఘనత అసమానమైనది. మనకంటే రైల్వే వ్యవస్థ చిన్న టి. జనాభా ఎక్కువగా ఉన్న పౌరుగు దేశం చైనాలో కూడా భారతీయ రైల్వేలో ప్రయాణించేవారిలో పోలిస్తే సగం మంది (300 కోట్ల) మాత్రమే ప్రయాణిస్తున్నారు.

భారతీయుల రైలు ప్రయాణం మునుపెన్నడూ లేనంత సురక్షితంగా మారింది. గత దశాబ్ద కాలంగా అమలు చేస్తున్న ఆలోచనాత్మక కార్యక్రమాలు గణనీయమైన ఫలితాలను ఇస్తున్నాయి. భారత్ కంటే ఎక్కువ మందిని రైల్వేల ద్వారా గమ్యస్థానాలకు చేర్చే సామర్థ్యం ఏ దేశానికీ లేదు. ఇది నిజంగా అభినందనీయమే. ఏటా లక్ష కోట్ల ప్యాసింజర్ కిలోమీటర్ల (పీకేఎం) దూరంతో, 685 కోట్ల మంది ప్రయాణీకులను గమ్యస్థానాలకు రైల్వేలు చేరవేస్తున్నాయి. ఈ ఘనత అసమానమైనది. మనకంటే రైల్వే వ్యవస్థ చిన్న టి. జనాభా ఎక్కువగా ఉన్న పౌరుగు దేశం చైనాలో కూడా భారతీయ రైల్వేలో ప్రయాణించేవారిలో పోలిస్తే సగం మంది (300 కోట్ల) మాత్రమే ప్రయాణిస్తున్నారు. రైలు వట్టాల పొడవును పరిగణనలోనికి తీసుకున్నప్పుడు ఈ విజయాలు మరింత గొప్పగా అనిపిస్తాయి. రోజుకి సగటున రెండు కోట్ల మంది ప్రజలు 70,000 రూల్ కిలోమీటర్ల (ఆర్కేఎం) దూరం ప్రయాణిస్తున్నారు. రద్దీ ఎక్కువగా ఉండే సీజన్ లో ఈ సంఖ్య రోజుకి 3 కోట్లకు చేరుకుంటుంది. ఇది మరో ప్రపంచ రికార్డు. దేశం తన జనాభాలో సుమారు 2 శాతం మందిని రైల్వేల ద్వారా సురక్షితంగా గమ్యస్థానాలకు చేరుస్తోంది. ఇది చైనాలో 0.58 శాతం కాగా అమెరికాలో 0.09 శాతంగా ఉంది. ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఎన్ని పటిష్ట భద్రతా చర్యలు చేపడుతున్నప్పటికీ రైలు ప్రయాణం జరుగుతూనే ఉంటుంది. రైలు ప్రయాణం అరంభమైననాటి నుంచి అదర్భవంతమైనదిగా భావిస్తున్న సున్నా ప్రమాదాల స్థాయిని ఇప్పటి వరకు ఏ పెద్ద వ్యవస్థా సాధించలేకపోయింది. భారతీయ రైల్వే వ్యవస్థ (ఐఆర్)లో నాలుగో వంతు మాత్రమే ఉండే అప్రెంటిస్ రైల్వేలో 2022-23 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రైలు పట్టాలు తప్పిన సంఘటనలు 52 జరిగాయి. ఇదే సమయంలో అమెరికా రైల్వేలో పట్టాలు తప్పిన ప్రమాదాలు 1,300 జరిగాయి. అమెరికా రైల్వేలు భారతీయ రైల్వే వ్యవస్థ కంటే రెండు రెట్లు ఎక్కువగా 2,60,000 ట్రాక్ కిలోమీటర్ల (టీకేఎం) ఉన్నాయి. 2,00,000 టీకేఎం ఉన్న యూరోపియన్ యూనియన్ వ్యవస్థలోనూ (ఐఆర్ కంటే 1.5 రెట్లు ఎక్కువ) 2022 ఏడాదికి 1568 ప్రమాదాలు జరిగాయి. సహజీవాల మాదిరిగానే ఐఆర్లోనూ పట్టాలు తప్పిన సంఘటనలు జరిగాయి. కానీ అవి 2022కి వ్యతిరేకంగా ఉన్నాయి. 137గా ఉన్నాయి. ఏళ్ల తరబడి మూల ధన వ్యయం ఆశించిన స్థాయి కంటే తక్కువగా ఉండటం అధికార దుర్వినియోగం, రాజకీయాల, అవినీతి తదితరమైన ఇబ్బందులు ఉన్నప్పటికీ అధిపతి చెందిన దేశాలలో పోలిస్తే ఈ లెక్కలు ఐఆర్ అద్భుత భద్రతా పనితీరుకు నిదర్శనం. దశాబ్దాల తరబడి సాగుతున్న ఇలాంటి అనైతిక కార్యక్రమాల వల్ల ఏర్పడిన మకిలిని ఒకటి లేదా రెండు పర్యాయాల పాటు గొప్ప ప్రభుత్వాలూ నడిచినంత మాత్రాన తుడిచేయలేం. ఇతర దేశాల్లో సరకు రవాణా, ప్యాసింజర్ క్రైమ్ కేసు వేరేవేరు ట్రాకులను ఉపయోగిస్తుంటే ఐఆర్ మాత్రం

ఈ ఆర్థిక సంవత్సరంలో అంతకంటే ఎక్కువ ఖర్చు చేయడానికి ప్రణాళికలు ఉన్నాయి. అంటే రైళ్లు, బ్రాకులు, సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థల నిర్వహణ మెరుగుపరచడంతో పాటు... ట్రాకులను చేరువలో రోడ్డు భద్రతను పెంచేందుకు ఓవర్, అండర్ బ్రిడ్జిల నిర్మాణం చేపట్టవచ్చు. రైలు భద్రతకు ప్రామాణికంగా మిలియన్ ట్రైన్ కిలోమీటర్లకు అయ్యే ప్రమాదాల సంఖ్య (ప్రపంచంలో)ను పరిగణిస్తారు. ఇది 2000-01 నాటికి 0.65గా ఉంటే 2023-24 నాటికి 0.03 శాతానికి తగ్గింది. అత్యాధునిక ట్రాక్ నిర్వహణా యంత్రాలు, పునరుద్ధరణ యంత్రాలను ఉపయోగించి పట్టాలను మెరుగుపరచడం ద్వారా మంచి ఫలితాలు వస్తున్నాయి. పట్టాల్లో లోపాలను గుర్తించే సామర్థ్యాన్ని మెరుగుపరచడం, రైలు వెల్డింగ్ వైఫల్యాల నియంత్రణ, మానవ తప్పిదాలను తగ్గించడానికి సాంకేతికతను వినియోగించడం సహా అదనపు చర్యలు చేపడుతున్నారు. ఈ ఫలితాలను కొనసాగించడానికి, మరింత మెరుగుపరచడానికి, మరిన్ని సాంకేతిక పాఠశాలలను అనుసరించడం, అనుకున్న లక్ష్యాలను సాధించే విధంగా శిక్షణను ఇవ్వడం వంటి మిత్రమ విధానాన్ని అమలుచేస్తున్నారు. ట్రాక్ నిర్వహణను మెరుగుపరచే అధునిక ట్రాక్ నిర్వహణా యంత్రాలు 201314లో 700 ఉంటే ఈ ఏడాది అవి 1,667కు పెరిగాయి. రైల్వే ఆస్తుల పరిరక్షణ విషయంలో మొత్తం అంతటా రైల్ గ్రౌండింగ్ విధానాన్ని అమలుచేస్తున్నారు. విద్యంసానికి పాల్పడటం, ట్రాకులను ట్యాంపింగ్ చేయడం, ట్రాకులపై ప్రమాదాలను కలిగించే వస్తువులను ఉంచడం లాంటి రైల్వే కార్యక్రమాలకు తీవ్రమైన ప్రమాదం కలిగించే సమస్యలను ఆపేందుకు, అసాంఘిక కార్యక్రమాలను నిరోధించేందుకు నిరంతర ట్రాక్ పెట్రోలింగ్ చేపడుతున్నారు. పొగమంచు అధికంగా ఉండే, వెలుతురు సరిగ్గా లేని ప్రాంతాల్లో కోస్తాపెట్టు సురక్షితంగా రైలు నడిపేందుకు వీలుగా జీపీఎస్ ఆధారిత పాగ్ పాస్ పరికరాల వినియోగాన్ని పెంచారు. ఈ పరికరాలు 20145లో కేవలం 90 ఉంటే... ప్రస్తుతం 21,742 ఉపయోగిస్తున్నారు. సైబెల్ ను నిరంతరం

వారంపని తీసుకుంటుంది. ప్రయాణీకుల భద్రతకు అత్యంత ప్రాధాన్యమిస్తూ.. భద్రతకు సంబంధించిన ప్రాజెక్టులపై 202324లో లక్ష కోట్ల రూపాయలకంటే ఎక్కువ పెట్టుబడి పెట్టారు. ఈ ఆర్థిక సంవత్సరంలో అంతకంటే ఎక్కువ ఖర్చు చేయడానికి ప్రణాళికలు ఉన్నాయి. అంటే రైళ్లు, బ్రాకులు, సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థల నిర్వహణ మెరుగుపరచడంతో పాటు.. ట్రాకులను చేరువలో రోడ్డు భద్రతను పెంచేందుకు ఓవర్, అండర్ బ్రిడ్జిల నిర్మాణం చేపట్టవచ్చు. రైలు భద్రతకు ప్రామాణికంగా మిలియన్ ట్రైన్ కిలోమీటర్లకు అయ్యే ప్రమాదాల సంఖ్య (ప్రపంచంలో)ను పరిగణిస్తారు. ఇది 200001 నాటికి 0.65గా ఉంటే 202324 నాటికి 0.03 శాతానికి తగ్గింది. అత్యాధునిక ట్రాక్ నిర్వహణా యంత్రాలు, పునరుద్ధరణ యంత్రాలను ఉపయోగించి పట్టాలను మెరుగుపరచడం ద్వారా మంచి ఫలితాలు వస్తున్నాయి. పట్టాల్లో లోపాలను గుర్తించే సామర్థ్యాన్ని మెరుగుపరచడం, రైలు వెల్డింగ్ వైఫల్యాల నియంత్రణ, మానవ తప్పిదాలను తగ్గించడానికి సాంకేతికతను వినియోగించడం సహా అదనపు చర్యలు చేపడుతున్నారు. ఈ ఫలితాలను కొనసాగించడానికి, మరింత మెరుగుపరచడానికి, మరిన్ని సాంకేతిక పాఠశాలలను అనుసరించడం, అనుకున్న లక్ష్యాలను సాధించే విధంగా శిక్షణను ఇవ్వడం వంటి మిత్రమ విధానాన్ని అమలుచేస్తున్నారు. ట్రాక్ నిర్వహణను మెరుగుపరచే అధునిక ట్రాక్ నిర్వహణా యంత్రాలు 201314లో 700 ఉంటే ఈ ఏడాది అవి 1,667కు పెరిగాయి. రైల్వే ఆస్తుల పరిరక్షణ విషయంలో మొత్తం అంతటా రైల్ గ్రౌండింగ్ విధానాన్ని అమలుచేస్తున్నారు. విద్యంసానికి పాల్పడటం, ట్రాకులను ట్యాంపింగ్ చేయడం, ట్రాకులపై ప్రమాదాలను కలిగించే వస్తువులను ఉంచడం లాంటి రైల్వే కార్యక్రమాలకు తీవ్రమైన ప్రమాదం కలిగించే సమస్యలను ఆపేందుకు, అసాంఘిక కార్యక్రమాలను నిరోధించేందుకు నిరంతర ట్రాక్ పెట్రోలింగ్ చేపడుతున్నారు. పొగమంచు అధికంగా ఉండే, వెలుతురు సరిగ్గా లేని ప్రాంతాల్లో కోస్తాపెట్టు సురక్షితంగా రైలు నడిపేందుకు వీలుగా జీపీఎస్ ఆధారిత పాగ్ పాస్ పరికరాల వినియోగాన్ని పెంచారు. ఈ పరికరాలు 20145లో కేవలం 90 ఉంటే... ప్రస్తుతం 21,742 ఉపయోగిస్తున్నారు. సైబెల్ ను నిరంతరం

అప్రమత్తంగా ఉంచే విజిలెన్స్ కంట్రోల్ డివిజన్ (వీసీడి) లు అన్ని లోకోమోటివ్ లలో అమర్చారు. వీటి సంఖ్య 201314 నాటికి 10,000 లోపు ఉంటే ఇప్పుడు అవి 16,0213 చేరుకున్నాయి. ట్రాక్ గేజ్ మార్గాల్లో ఉన్న 6,637 స్టేషన్లలో 99 శాతానికి మైగ్రేషన్లలో ప్యాసింజర్ ఇంటర్ లాకింగ్, రూల్ రిలే ఇంటర్ లాకింగ్, ఎలక్ట్రానిక్ ఇంటర్ లాకింగ్ తదితర అదునాతన సిగ్నలింగ్ వ్యవస్థల ఏర్పాటు చేశారు. వీటికి అదనంగా లోకోపై లక్షలకు డ్రైవింగ్ వైఫల్యాల మెరుగుపరచుకోవడానికి, ప్రమాదాలను ఎదురైన సమయంలో సరైన రీతిలో స్పందించేందుకు సిమ్యులేటర్ ఆధారిత శిక్షణ (క్రీకే అనుకరణ అనుభవం)ను అందిస్తున్నారు. అలాగే అనుభవజ్ఞులైన సిబ్బందికి అగ్నిమాపక శిక్షణ ఇస్తున్నారు. 202324లో మొత్తం 6 లక్షల మంది రైల్వే ఉద్యోగులు వివిధ రకాల శిక్షణ తీసుకున్నారు. భారతీయ రైల్వే ప్రయాణీకుల భద్రతకి పరిమితం కాకుండా వస్తు ప్రాణాలు, పశువులను కూడా పరిరక్షించేందుకు చర్యలు చేపట్టాయి. డిసెంబర్ 202425లో ట్రాకుల వెంట 6,433 కి.మీ.ల పెన్సింగ్ ఏర్పాటు చేసేందుకు ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయి. ఆగస్టు 2024 నాటికి 1,396 కి.మీ.ల పెన్సింగ్ ఫూర్తి చేశారు. ఈ మార్గాల్లో తప్పే అవకాశాల తక్కువగా ఉంటాయి. ఫలితంగా ప్రయాణీకులకు ప్రమాదాలు జరకుండా ఉంటుంది. గంటకు 160 కి.మీ. వేగంతో సురక్షితంగా ప్రయాణించేందుకు ఈ ఎల్ఎస్ఎస్ కోవలు తయారు చేశారు. వీటి తయారీ క్రమంగా పెరుగుతూ వస్తోంది. 201314లో 2,467 కోవ్ లు తయారుచేయగా 202324 నాటికి ఇవి రెట్టింపు సంఖ్యలో 4,977 కు పెరిగాయి. ఈ కార్యక్రమ ప్రచారనీయమే. అయినప్పటికీ ప్రయాణాలను సురక్షితంగా మార్చేందుకు చేపట్టాలైన చర్యల్లో ప్రభుత్వం విమానాల అవసరం ప్రదర్శించకూడదు. ఇప్పటికే భారతీయ రైల్వేలు అత్యంత సురక్షిత రవాణా వ్యవస్థగా గుర్తింపు పొందాయి. భవిష్యత్తులో రైలు ప్రయాణం మరింత సురక్షితంగా మారుతుందంటే ఎలాంటి సందేహం లేదు.

రచనలకు ఆహ్వానం
ప్రతీరోజు ప్రచురితమయ్యే ఎడిట్ పేజీకి దేశ, రాష్ట్ర రాజకీయాలు, అంతర్జాతీయ పరిణామాలు, ప్రభుత్వాల తీరుతెనులు, వివిధ రంగాలపై విశ్లేషణలు, వ్యాసాలు, తాజా అంశాలపై అభిప్రాయాలు పంపండి.
మీ రచనలు పంపాలి
చిరునామా: editor@mahaadaily.com | whatsapp-7436939999



మహా : భారతీయుల వంటకాల్లో అల్లం పాత్ర గుర్తించి అల్లం ప్రత్యేకంగా చెప్పనక్కర్లేదు. ఆహార వంటకాల్లో అల్లంను వాడుతుంటారు. టీలో కూడా అల్లంను తీసుకుంటారు. ఇవే కాకుండా పలు సందర్భాల్లో అల్లంను తమ ఆహారంలో భాగం చేసుకుంటారు. అల్లం వల్ల ప్రజనాలు కలుగుతాయని వైద్య నిపుణులు చెబుతున్నారు. ఇందుకు సంబంధించి పలువురు నిపుణులు పేర్కొన్న వివరాలు ప్రకారం.. అల్లంను తీసుకుంటే చాలా ప్రయోజనాలు కలుగుతాయి. ఇది ఒక ఔషధంలా పనిచేస్తుంది. అల్లంలో ఎన్నో ఔషధకాలు, ఔషధ గుణాలు దాగి ఉంటాయి. వికారం సమస్యలతో బాధపడే తున్నవారికి ఎంతో శ్రేయోష్కరం. బరువు తగ్గించడంలో అల్లం కీలకంగా పనిచేస్తుంది. అల్లంను రెగ్యులర్ గా తీసుకుంటే బరువు తగ్గి అవకాశముంది. మధుమేహం సమస్యకు సైతం చెక్ పెడుతుంది. కొలెస్ట్రాల్ స్థాయిలను తగ్గించేందుకు ఎంతోగానో ఉపయోగపడుతుంది. నరాల పనితీరును మెరుగుపరుస్తుంది. క్యాన్సర్ ప్రమాదాన్ని తగ్గించడంలోనూ కీలకంగా పనిచేస్తుంది. అదేవిధంగా అల్లంలో ఉండే ఎంజైమ్ లు జీర్ణక్రియను మెరుగుపరుస్తాయి. దీంతో పోట్ల సమస్యలు కానీ, గ్యాస్ సమస్యలు, మలబద్దకం, అజీర్ణం వంటి సమస్యల రాకుండా ఉంటాయి. దీనితో పాటు అల్లంలో సీ విటమిన్ పుష్కలంగా ఉన్నందున ఇది రోగనిరోధక వ్యవస్థను బలోపేతం చేస్తుంది. వ్యాధులతో పోరాడే సామర్థ్యాన్ని పెంచుతుంది. అల్లంలో

అల్లంతో అద్భుతాలు

భారతీయుల వంటకాల్లో అల్లం పాత్ర గుర్తించి ప్రత్యేకంగా చెప్పనక్కర్లేదు. ఆహార వంటకాల్లో అల్లంను వాడుతుంటారు. టీలో కూడా అల్లంను తీసుకుంటారు. ఇవే కాకుండా పలు సందర్భాల్లో అల్లంను తమ ఆహారంలో భాగం చేసుకుంటారు. అల్లం వాడకం వల్ల ఎన్నో ప్రయోజనాలు కలుగుతాయని వైద్య నిపుణులు చెబుతున్నారు. అల్లం వల్ల ప్రజనాలు కలుగుతాయని వైద్య నిపుణులు చెబుతున్నారు. ఇందుకు సంబంధించి పలువురు నిపుణులు పేర్కొన్న వివరాలు ప్రకారం.. అల్లంను తీసుకుంటే చాలా ప్రయోజనాలు కలుగుతాయి. ఇది ఒక ఔషధంలా పనిచేస్తుంది. అల్లంలో ఎన్నో ఔషధకాలు, ఔషధ గుణాలు దాగి ఉంటాయి. వికారం సమస్యలతో బాధపడే తున్నవారికి ఎంతో శ్రేయోష్కరం. బరువు తగ్గించడంలో అల్లం కీలకంగా పనిచేస్తుంది. అల్లంను రెగ్యులర్ గా తీసుకుంటే బరువు తగ్గి అవకాశముంది. మధుమేహం సమస్యకు సైతం చెక్ పెడుతుంది. కొలెస్ట్రాల్ స్థాయిలను తగ్గించేందుకు ఎంతోగానో ఉపయోగపడుతుంది. నరాల పనితీరును మెరుగుపరుస్తుంది. క్యాన్సర్ ప్రమాదాన్ని తగ్గించడంలోనూ కీలకంగా పనిచేస్తుంది. అదేవిధంగా అల్లంలో ఉండే ఎంజైమ్ లు జీర్ణక్రియను మెరుగుపరుస్తాయి. దీంతో పోట్ల సమస్యలు కానీ, గ్యాస్ సమస్యలు, మలబద్దకం, అజీర్ణం వంటి సమస్యల రాకుండా ఉంటాయి. దీనితో పాటు అల్లంలో సీ విటమిన్ పుష్కలంగా ఉన్నందున ఇది రోగనిరోధక వ్యవస్థను బలోపేతం చేస్తుంది. వ్యాధులతో పోరాడే సామర్థ్యాన్ని పెంచుతుంది. అల్లంలో

















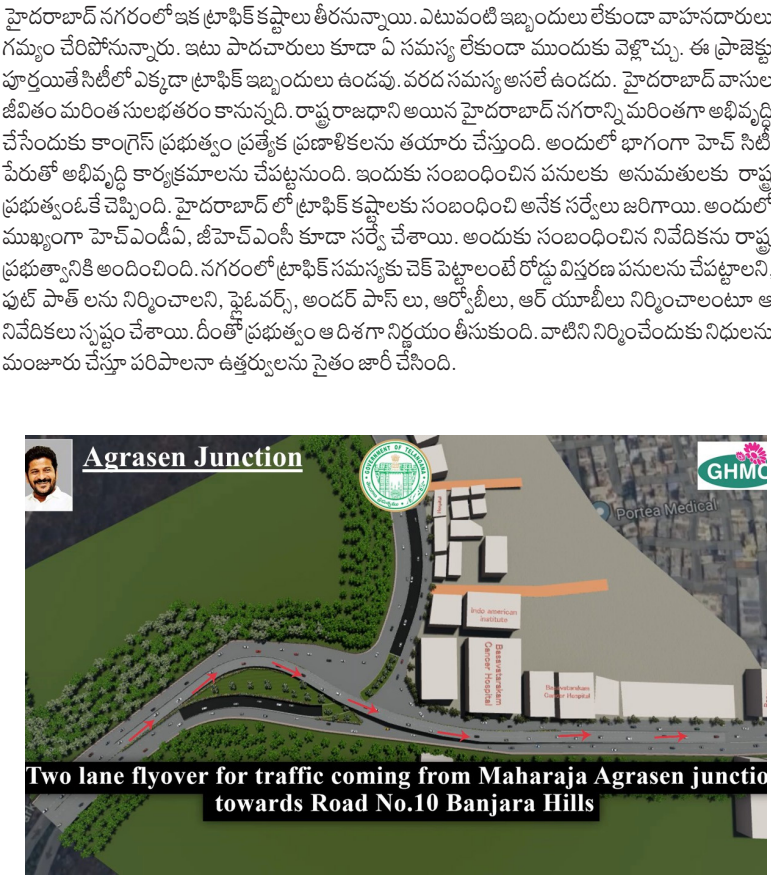
# హెచ్ సిటీ.. కొత్త పాన్.. కొత్త స్కీం



Flyover and Underpass at Film Nagar Jn

హైదరాబాద్ నగరంలో ఇక ట్రాఫిక్ కష్టాలు తీరనున్నాయి. ఎటువంటి ఇబ్బందులు లేకుండా వాహనదారులు గమ్యం చేరిపోవచ్చు. ఇటు పాదచారులు కూడా ఏ సమస్య లేకుండా ముందుకు వెళ్లొచ్చు. ఈ ప్రాజెక్టు పూర్తయితే సిటీలో ఎక్కడా ట్రాఫిక్ ఇబ్బందులు ఉండవు. వరద సమస్య అసలే ఉండదు. హైదరాబాద్ వాసుల జీవితం మరింత సులభతరం కానున్నది. రాష్ట్ర రాజధాని అయిన హైదరాబాద్ నగరాన్ని మరింతగా అభివృద్ధి చేసేందుకు కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ప్రత్యేక ప్రణాళికలను తయారు చేస్తుంది. అందులో భాగంగా హెచ్ సిటీ పేరుతో అభివృద్ధి కార్యక్రమాలను చేపట్టనుంది. ఇందుకు సంబంధించిన పనులకు అనుమతులకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం కేటాయింపులు చేస్తుంది. హైదరాబాద్ లో ట్రాఫిక్ కష్టాలకు సంబంధించి అనేక సర్వేలు జరిగాయి. అందులో ముఖ్యంగా హెచ్ఎంసీఏ, జీహెచ్ఎంసీ కూడా సర్వే చేశాయి. అందుకు సంబంధించిన నివేదికను రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి అందించింది. నగరంలో ట్రాఫిక్ సమస్యకు చెక్ పెట్టాలంటే రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టాలని, ఫుల్ పాత్ లను నిర్మించాలని, ఫ్లైవేర్లు, అండర్ పాస్ లు, ఆర్కేబీలు, ఆర్ యూబీలు నిర్మించాలంటూ ఆ నివేదికలు స్పష్టం చేశాయి. దీంతో ప్రభుత్వం ఆదికగా నిర్ణయం తీసుకుంది. వాటిని నిర్మించేందుకు నిధులను మంజూరు చేస్తూ పరిపాలనా ఉత్తర్వులను సైతం జారీ చేసింది.

హెచ్ సిటీ. ఇది ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి చెబుతున్న పూర్వచరిత్ర సిటీకి కొత్త పేరు కాదు. దాని తర్వాత వచ్చే సిటీ కూడా కాదు. ఇప్పుడు ఉన్న సిటీని ప్రజలకు సౌకర్యవంతంగా మార్చే కొత్త స్కీం. భాగ్యనగరాన్ని, దేశంలోనే అత్యంత సురక్షిత నగరంగా ఉన్న హైదరాబాద్ ప్రజలకు ట్రాఫిక్ కష్టాలు లేకుండా ప్రయాణం సుగమం చేసే ప్రాజెక్టు. రూ. 6వేల కోట్లతో ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి ఆదేశాలతో చేపట్టిన ఈ ప్రాజెక్టు కథాకమామిషు ఏంటో తెలుసుకోండి. మహా స్పెషల్ గా..



Agrasen Junction

Two lane flyover for traffic coming from Maharaja Agrasen junction towards Road No.10 Banjara Hills

## రూ.6వేల కోట్లతో..

హైదరాబాద్ సిటీ ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చర్. హెచ్ సిటీ ప్రాజెక్టు పేరుతో చేపట్టే ఈ పనులకు ప్రభుత్వం రూ. 5,942 కోట్ల నిధులను మంజూరు చేసింది. ఈ నిధులతో నగర వ్యాప్తంగా ఎక్కడెక్కడైతే ట్రాఫిక్ సమస్యలు ఎదురవుతున్నాయో అక్కడక్కడ ఫ్లైవేర్లు, అండర్ పాస్ లు, ఆర్కేబీ, ఆర్ యూబీ, రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టనున్నారు. వీటితోపాటు పాదచారుల కోసం ఎక్స్ ప్రెస్ వేజ్ అవసరమంటే అక్కడక్కడ ఫుల్ పాత్ ల నిర్మాణం చేపట్టనున్నారు. వాటికి ఎటువంటి అంతరాయం లేకుండా లింకేజీ చేయనున్నారు. దీంతో పాదచారులకు ఎటువంటి ఇబ్బంది లేకుండా పోనున్నది. ఈ పనులతో నగరంలో ట్రాఫిక్ సమస్య అన్నదే లేకుండా చేయాలన్నదే ప్రభుత్వ ముఖ్య ఉద్దేశం. హెచ్ సిటీలో భాగంగా జీహెచ్ఎంసీ పరిధిలోని ఆరు జోన్లలో ఐదు ప్యాకేజీల కింద ఈ పనులను చేపట్టనున్నారు. ఇందుకు సంబంధించి పరిపాలనా అనుమతులు నిర్మాణం చేపట్టనున్నారు. ఇందుకోసం రూ. 940 కోట్ల నిధులను ప్రభుత్వం మంజూరు చేసింది. అదే విధంగా శేరిలింగంపల్లి జోన్ లోని విస్తీర్ణం కోసం రూ. 837 కోట్ల నిధులను మంజూరు చేసింది. మియాహూర్ ఎక్స్ ప్రెస్ వేజ్ నుంచి అల్వీన్ ఎక్స్ ప్రెస్ వేజ్ వరకు ఆరు వరుసల ఫ్లైవేర్ల రూ. 530 కోట్లతో లింగంపల్లి నుంచి గచ్చిబౌలి వైపు మూడు వరుసలతో అండర్ పాస్ రూ. 416 కోట్లతో ఎల్వీనగర్ జోన్ లో టీకేఆర్ కమాన్ నుంచి మంద మల్లమ్మ చౌరస్తా వరకు 6 వరుసల ఫ్లైవేర్ నిర్మాణం కోసం రూ. 416 కోట్లను కేటాయించగా, ఖైరతాబాద్ జోన్ పరిధిలో రైతిబౌలి నుంచి నాసల్ నగర్ జంక్షన్ వరకు మల్టీ లెవల్ ఫ్లైవేర్ ను నిర్మించేందుకు రూ. 398 కోట్ల నిధులను ఖర్చు చేయనున్నారు. అదేవిధంగా పంజాగుట్ట స్కూలసాటికల్ వద్ద అండర్ పాస్ ను నిర్మించనున్నారు. దీనితోపాటు పంజాగుట్టలోని నాగార్జున కూడలి నుంచి బంజారాహిల్స్ వైపుగా ఫ్లైవేర్ ను నిర్మించనున్నారు. ఇందుకు సంబంధించి రూ. 210 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. అదేవిధంగా రూ. 124 కోట్లతో లింగంపల్లి ఆర్ యూబీ వద్ద ఫ్లైవేర్ ను నిర్మించనున్నారు. రూ. 180 కోట్లతో మూసాపేటలోని వైజంక్షన్ వద్ద కూకట్ పల్లి నుంచి మూసాపేట వైపుగా వెళ్లే వాహనాల కోసం రెండు లైన్ల ఫ్లైవేర్ ను నిర్మిస్తారు. దీనితోపాటు బాలానగర్ నుంచి కూకట్ పల్లి వైపుగా వెళ్లే వాహనాల కోసం 2 లైన్ల అండర్ పాస్ ను నిర్మించనున్నారు. వీటితోపాటు

బంజారాహిల్స్ లోని పెన్షన్ ఆఫీస్ నుంచి రోడ్డు వెన్యూ 12 మీడుగా చెక్ పోస్ట్ వరకు రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టనున్నారు. ఇందుకోసం రూ. 120 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. ఇటు పాకెట్ సాగర్ వద్ద స్ట్రీట్ ఫ్లైవేర్ ను నిర్మించనున్నారు. ఇందుకోసం రూ. 56 కోట్ల నిధులను ప్రభుత్వం కేటాయించింది. శంషాబాద్, కాటేడాన్, మైలార్ దేవ్ పల్లి కూడళ్ల వద్ద ఫ్లైవేర్ల నిర్మాణం కోసం రూ. 200 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. వీటితోపాటు అవసరమైన మరిన్నిచోట్ల కూడా ఫ్లైవేర్ల నిర్మాణం, రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టనున్నారు. నూతనంగా చేపట్టబోయే ఈ నిర్మాణాలతో ఇక హైదరాబాద్ లో ట్రాఫిక్ సమస్య ఉండబోదని ప్రభుత్వం స్పష్టం చేస్తుంది. దీంతో నగరం అభివృద్ధిలో మరింత ముందంజలో ఉండనున్నదని ప్రభుత్వం పేర్కొంటుంది. ట్రాఫిక్ సమస్యలను తీర్చడమే కాకుండా వరద నీటి కష్టాలను తీర్చేందుకు సైతం ప్రభుత్వం పూనుకుంది. హెచ్ సిటీలో భాగంగా ఈ పనులను చేపట్టనుంది. ఎక్కడెక్కడైతే వరద నీరు నిలిచిపోకుండా అక్కడక్కడా ఆ సమస్య పునరావృతం కాకుండా చర్యలు చేపట్టనున్నది. ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ నిర్ణయం పట్ట నగరవాసులు హర్షం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నగర అభివృద్ధి కోసం బడ్జెట్ లో రూ. 10 వేల కోట్లను సైతం కేటాయించిందని గుర్తుచేస్తూ ఆ దిశగా అడుగులు వేస్తుందని తుభపరిణామని పేర్కొంటున్నారు.



వెన్యూ 12 మీడుగా చెక్ పోస్ట్ వరకు రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టనున్నారు. ఇందుకోసం రూ. 120 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. ఇటు పాకెట్ సాగర్ వద్ద స్ట్రీట్ ఫ్లైవేర్ ను నిర్మించనున్నారు. ఇందుకోసం రూ. 56 కోట్ల నిధులను ప్రభుత్వం కేటాయించింది. శంషాబాద్, కాటేడాన్, మైలార్ దేవ్ పల్లి కూడళ్ల వద్ద ఫ్లైవేర్ల నిర్మాణం కోసం రూ. 200 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. వీటితోపాటు అవసరమైన మరిన్నిచోట్ల కూడా ఫ్లైవేర్ల నిర్మాణం, రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టనున్నారు. నూతనంగా చేపట్టబోయే ఈ నిర్మాణాలతో ఇక హైదరాబాద్ లో ట్రాఫిక్ సమస్య ఉండబోదని ప్రభుత్వం స్పష్టం చేస్తుంది. దీంతో నగరం అభివృద్ధిలో మరింత ముందంజలో ఉండనున్నదని ప్రభుత్వం పేర్కొంటుంది. ట్రాఫిక్ సమస్యలను తీర్చడమే కాకుండా వరద నీటి కష్టాలను తీర్చేందుకు సైతం ప్రభుత్వం పూనుకుంది. హెచ్ సిటీలో భాగంగా ఈ పనులను చేపట్టనుంది. ఎక్కడెక్కడైతే వరద నీరు నిలిచిపోకుండా అక్కడక్కడా ఆ సమస్య పునరావృతం కాకుండా చర్యలు చేపట్టనున్నది. ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ నిర్ణయం పట్ట నగరవాసులు హర్షం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నగర అభివృద్ధి కోసం బడ్జెట్ లో రూ. 10 వేల కోట్లను సైతం కేటాయించిందని గుర్తుచేస్తూ ఆ దిశగా అడుగులు వేస్తుందని తుభపరిణామని పేర్కొంటున్నారు.



## రూపురేఖలు మారేలా..

హైదరాబాద్ అభివృద్ధి, తాజాగా హెచ్ సిటీ ప్రాజెక్టుతో హైదరాబాద్ రూపురేఖలు మార్చిగా మారిపోతున్నాయిని నిపుణులు చెబుతున్నారు. రూ. 940 కోట్లతో సికింద్రాబాద్ జోన్ లోని ఏ.పీ.సి. సెంటర్ చుట్టూ ప్రత్యామ్నాయ రహదారుల నిర్మాణం రూ. 837 కోట్లతో శేరిలింగంపల్లి జోన్ లోని విస్తీర్ణం కోసం, ట్రిపుల్ ఐటీ జంక్షన్, ఖాజాగూడ అభివృద్ధి.. మియాహూర్ ఎక్స్ ప్రెస్ వేజ్ నుంచి అల్వీన్ ఎక్స్ ప్రెస్ వేజ్ వరకు ఆరు వరుసల ఫ్లైవేర్ల రూ. 530 కోట్లతో లింగంపల్లి నుంచి గచ్చిబౌలి వైపు మూడు వరుసలతో అండర్ పాస్ రూ. 416 కోట్లతో ఎల్వీనగర్ జోన్ లో టీకేఆర్ కమాన్ నుంచి మంద మల్లమ్మ చౌరస్తా వరకు 6 వరుసల ఫ్లైవేర్ల రూ. 398 కోట్లతో ఖైరతాబాద్ జోన్ పరిధిలో రైతిబౌలి నుంచి నాసల్ నగర్ జంక్షన్ వరకు మల్టీ లెవల్ ఫ్లైవేర్ రూ. 210 కోట్లతో పంజాగుట్ట స్కూలసాటికల్ వద్ద అండర్ పాస్, పంజాగుట్టలోని నాగార్జున కూడలి నుంచి బంజారాహిల్స్ వైపుగా ఫ్లైవేర్ రూ. 124 కోట్లతో లింగంపల్లి ఆర్ యూబీ వద్ద ఫ్లైవేర్ రూ. 180 కోట్లతో మూసాపేటలోని వైజంక్షన్ వద్ద కూకట్ పల్లి నుంచి మూసాపేట వైపుగా వెళ్లే వాహనాల కోసం రెండు లైన్ల ఫ్లైవేర్ రూ. 120 కోట్లతో బంజారాహిల్స్ లోని పెన్షన్ ఆఫీస్ నుంచి రోడ్డు వెన్యూ 12 మీడుగా చెక్ పోస్ట్ వరకు రోడ్డు

వెన్యూ 12 మీడుగా చెక్ పోస్ట్ వరకు రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టనున్నారు. ఇందుకోసం రూ. 120 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. ఇటు పాకెట్ సాగర్ వద్ద స్ట్రీట్ ఫ్లైవేర్ ను నిర్మించనున్నారు. ఇందుకోసం రూ. 56 కోట్ల నిధులను ప్రభుత్వం కేటాయించింది. శంషాబాద్, కాటేడాన్, మైలార్ దేవ్ పల్లి కూడళ్ల వద్ద ఫ్లైవేర్ల నిర్మాణం కోసం రూ. 200 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. వీటితోపాటు అవసరమైన మరిన్నిచోట్ల కూడా ఫ్లైవేర్ల నిర్మాణం, రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టనున్నారు. నూతనంగా చేపట్టబోయే ఈ నిర్మాణాలతో ఇక హైదరాబాద్ లో ట్రాఫిక్ సమస్య ఉండబోదని ప్రభుత్వం స్పష్టం చేస్తుంది. దీంతో నగరం అభివృద్ధిలో మరింత ముందంజలో ఉండనున్నదని ప్రభుత్వం పేర్కొంటుంది. ట్రాఫిక్ సమస్యలను తీర్చడమే కాకుండా వరద నీటి కష్టాలను తీర్చేందుకు సైతం ప్రభుత్వం పూనుకుంది. హెచ్ సిటీలో భాగంగా ఈ పనులను చేపట్టనుంది. ఎక్కడెక్కడైతే వరద నీరు నిలిచిపోకుండా అక్కడక్కడా ఆ సమస్య పునరావృతం కాకుండా చర్యలు చేపట్టనున్నది. ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ నిర్ణయం పట్ట నగరవాసులు హర్షం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నగర అభివృద్ధి కోసం బడ్జెట్ లో రూ. 10 వేల కోట్లను సైతం కేటాయించిందని గుర్తుచేస్తూ ఆ దిశగా అడుగులు వేస్తుందని తుభపరిణామని పేర్కొంటున్నారు.



Proposed two way Flyover for traffic coming from KBR Junction towards Yousufguda

విస్తరణ పనుల రూ. 56 కోట్లతో పాకెట్ సాగర్ వద్ద స్ట్రీట్ ఫ్లైవేర్ రూ. 200 కోట్లతో శంషాబాద్, కాటేడాన్, మైలార్ దేవ్ పల్లి కూడళ్ల వద్ద ఫ్లైవేర్ల నిర్మాణం కోసం రూ. 200 కోట్ల నిధులను కేటాయించారు. వీటితోపాటు అవసరమైన మరిన్నిచోట్ల కూడా ఫ్లైవేర్ల నిర్మాణం, రోడ్డు విస్తరణ పనులను చేపట్టనున్నారు. నూతనంగా చేపట్టబోయే ఈ నిర్మాణాలతో ఇక హైదరాబాద్ లో ట్రాఫిక్ సమస్య ఉండబోదని ప్రభుత్వం స్పష్టం చేస్తుంది. దీంతో నగరం అభివృద్ధిలో మరింత ముందంజలో ఉండనున్నదని ప్రభుత్వం పేర్కొంటుంది. ట్రాఫిక్ సమస్యలను తీర్చడమే కాకుండా వరద నీటి కష్టాలను తీర్చేందుకు సైతం ప్రభుత్వం పూనుకుంది. హెచ్ సిటీలో భాగంగా ఈ పనులను చేపట్టనుంది. ఎక్కడెక్కడైతే వరద నీరు నిలిచిపోకుండా అక్కడక్కడా ఆ సమస్య పునరావృతం కాకుండా చర్యలు చేపట్టనున్నది. ప్రభుత్వం తీసుకున్న ఈ నిర్ణయం పట్ట నగరవాసులు హర్షం వ్యక్తం చేస్తున్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నగర అభివృద్ధి కోసం బడ్జెట్ లో రూ. 10 వేల కోట్లను సైతం కేటాయించిందని గుర్తుచేస్తూ ఆ దిశగా అడుగులు వేస్తుందని తుభపరిణామని పేర్కొంటున్నారు.





### బాక్సాఫీస్ వద్ద పుష్పరాజ్ సునామీ

మహా హైదరాబాద్: భారతీయ బాక్సాఫీస్ వద్ద పుష్పరాజ్ సునామీ సృష్టిస్తున్నాడు. విడుదల రోజు నుంచే రికార్డులను తిరగరాస్తూ దూసుకుపోతున్నాడు. తాజాగా 'పుష్ప 2' చిత్రం వెయ్యికోట్ల వసూళ్ల మైలురాయిని చేరుకుంది. కేవలం ఆరురోజుల్లో ఈ ఘనతను సాధించిన తొలి భారతీయ సినిమాగా నిలిచింది.

అల్లు అర్జున్ కథానాయకుడిగా సుకుమార్ దర్శకత్వంలో మైత్రీమూవీ మేకర్స్ నిర్మించిన 'పుష్ప 2' తొలి రోజు నుంచే బాక్సాఫీస్ వద్ద జైత్రయాత్ర సాగిస్తున్నది. ఈ సినిమా ఆరు రోజుల్లో 1002కోట్ల కలెక్షన్స్ సాధించిన బుద్ధివారం మేకర్స్ అధికారికంగా ప్రకటించారు. హిందీలో ఆరు రోజుల్లోనే 375

కోట్ల వసూలు చేసిందని, బాలీవుడ్లోనే ఇదొక రికార్డుని నిర్మాణ సంస్థ పేర్కొంది. రాజీవు రోజుల్లో ఈ సినిమా మరొకొన్ని రికార్డులను బద్దలు కొట్టడం ఖాయమని అభిమానులు అంచనా వేస్తున్నారు. ఇండియాలో పాటు విదేశాల్లో కూడా ఈ సినిమాకు అద్భుతమైన ఆదరణ లభిస్తున్నదని చిత్ర బృందం పేర్కొంది.

### రజనీ అభిమానులకు డబుల్ ట్రిట్

మహా హైదరాబాద్: ఇండియన్ సూపర్ స్టార్ రజనీకాంత్ రేపు (12న) తన 74వ పుట్టినరోజు జరుపుకుంటున్న విషయం తెలిసిందే. మరోవైపు సినిమా ఇండస్ట్రీలో 50 ఏళ్లు పూర్తి చేసుకోబోతున్నాడు. ఇదిలావుంటే ఆయన బర్స్ కోసం అభిమానులు ఎదురుచూస్తున్న విషయం తెలిసిందే. 'వెట్టాయన్' సినిమాతో సూపర్ హిట్ అందుకున్న తల్లైవా ప్రస్తుతం లోకేష్ కనగరాజ్ దర్శకత్వంలో 'కూలీ' అనే చిత్రంలో నటిస్తున్నాడు. ఈ సినిమాను సన పిక్చర్స్ నిర్మిస్తుండగా... నాగార్జున, ఉపేంద్ర, సత్యరాజ్, చౌదరి సాహెబ్, శృతి హాసన్ తదితరులు కీలక పాత్రల్లో నటిస్తున్నారు. తమిళ చిత్రసీమలో ఉన్న టాప్ దర్శకుల్లో ఒకరైన లోకేష్ కనగరాజ్ తో రజనీకాంత్ జోడి కట్టుతుండడంతో మూవీపై భారీ అంచనాలు ఉన్నాయి. గోల్డ్ స్ట్రోగ్ కు సంబంధించిన కథాంశంగా ఈ చిత్రం రూపొందుతుండగా ఇప్పటికే విడుదలైన ప్రోమో ఆకట్టుకుంటుంది. అయితే ఈ సినిమా నుంచి తల్లైవా బర్స్ కే కాకుండా.. రిలీజ్ డేట్ తో పాటు స్పెషల్ గ్రాండ్ వీలనున్నట్లు తెలుస్తుంది. కాగా దీనిపై ఈరోజు రాత్రి క్రాంటీ రాసుంది. మరోవైపు తల్లైవా నటించిన భాక్ బస్టర్ చిత్రం 'జైలర్'. గతేడాది ప్రేక్షకుల ముందుకు వచ్చి ఈ చిత్రం రూ. 600 కోట్లకు పైగా వసూలు చేసింది. సన పిక్చర్స్ నిర్మాణంలో వచ్చిన ఈ సినిమాకు నెల్సన్ దిలీప్ కుమార్ దర్శకత్వం వహించాడు. అయితే ఈ సినిమాకు సీక్వెల్ ఉంటుందని దర్శకుడు ప్రకటించిన విషయం తెలిసిందే. ఈ సినిమా రెండో భాగానికి కూడా నెల్సన్ దర్శకత్వం వహించనున్నాడు. అయితే ఈ మూవీ అనౌన్స్ మెంట్ ను కూడా తల్లైవా బర్స్ రోజు ఫ్లాన్ చేసినట్లు తెలుస్తుంది. దీంతో రజనీ అభిమానులు రెట్టింపు ఆనందంలో ఉన్నారు.



### ఆహార అలవాట్లపై రూమర్స్..

#### మీడియాకు స్ట్రాంగ్ వార్నింగ్ ఇచ్చిన సాయిపల్లవి

అగ్ర కథానాయిక సాయి పల్లవి గురించి ప్రత్యేక పరిచయం అవసరం లేదు. ప్రేమమ్, ఫిదా, గాల్గి సినిమాలతో తనకంటూ స్టార్ హీరోయిన్ గా గుర్తింపు తెచ్చుకుంది. లీసెంటిగా అమరన్ సినిమాతో బ్లాక్ బస్టర్ అందుకున్న ఈ భామ.. ప్రస్తుతం నాగ చైతన్యతో తండ్రే అనే సినిమా చేస్తుంది. అయితే సాయి పల్లవి వెజిటేరియన్ అన్న విషయం తెలిసిందే. ఇప్పటికే చాలా ఇంటర్వ్యూలో ఈ విషయం గురించి ప్రసావించింది. అయితే తాజాగా బాలీవుడ్ రామాయణం సినిమా కోసం సాయి పల్లవి నాన్ వెజి మానేస్తుందంటూ తమిళ మీడియా ఒక కథనం ప్రచురించింది. దీంతో ఈ విషయం వివాదం అవ్వగా.. దీనిపై సాయి పల్లవి స్పందిస్తూ.. మీడియాకు వార్నింగ్ ఇచ్చింది. తమిళ అగ్ర మీడియా రామాయణ సినిమా గురించి రాస్తూ.. "సాయి పల్లవి ఇప్పుడు బాలీవుడ్ లో రామాయణం అనే ప్రాజెక్ట్ లో నటించబోతుంది. దీనికోసం షూటింగ్ ముగిసే వరకు ఎలాంటి నాన్ వెజి ముట్టుకోకుండా నిర్ణయించుకున్నట్లు తెలిపింది. అలాగే మంసాహారం తినకుండా విదేశాలకు వెళ్లనప్పుడు తనతో పాటు చెప్పేసే కూడా వెంట తీసుకువెళుతుంది. ఈ చెప్పే సాయిపల్లవి కోసం వెజి డిన్నర్ తయారు చేస్తారు" అంటూ రాసుకోబడింది. అయితే దీనిపై ఘాటుగా స్పందించింది సాయి పల్లవి చాలా సార్లు. దాదాపు ప్రతిసారీ.. నా మీద వచ్చే వుక్తాల్ని లేదా తప్పుడు వార్తలను పట్టించుకోను. ఈ విషయం దేవునికి కూడా తెలుసు. ముఖ్యంగా నా సినిమా లిబిటీలు, అనౌన్స్ మెంట్ లు వచ్చినప్పుడు ఇలాంటివి ఎక్కువగా వ్యాపిస్తాయి. అయితే ప్రతిసారి ఇలా అవుతుంటే మాత్రం స్పందించక తప్పదు. నెక్స్ట్ టైం ఇలాంటి తప్పుడు వార్తలను అగ్ర మీడియాలు కానీ వాటికి చెందిన సోషల్ మీడియా పేజీలు కానీ ప్రచురిస్తే నా తరపు నుంచి చట్టపరమైన ఇబ్బందులు ఎదురొకవాలి ఉంటుంది అంటూ సాయి పల్లవి రాసుకోబడింది.



### ఆసుపత్రి నుంచి డిశ్చార్జ్ అయిన మోహన్ బాబు

మహా హైదరాబాద్: బాలీవుడ్ సీనియర్ నటుడు మంజు మోహన్ బాబు ఆసుపత్రి నుంచి డిశ్చార్జ్ అయ్యారు. ఈ విషయాన్ని ఆయన వైద్యులు వెల్లడించారు. మంజు కుటుంబ వివారం నేపథ్యంలో ఆస్పత్రికి హైద్రాబాద్ కి తరలివచ్చిన మంజు ఆస్పత్రిలో చికిత్స పొందుతున్న ఆయన మంగళవారం రాత్రి ఆసుపత్రిలో చేరిన విషయం తెలిసిందే. బాలీవుడ్ సీనియర్ నటుడు మంజు మోహన్ బాబు ఆసుపత్రి నుంచి డిశ్చార్జ్ అయ్యారు. మంజు కుటుంబ వివారం నేపథ్యంలో ఆస్పత్రికి హైద్రాబాద్ కి వచ్చిన ఆయన, వంటి అనారోగ్య సమస్యలతో బాధపడుతున్న ఆయన మంగళవారం రాత్రి ఆసుపత్రిలో చేరిన విషయం తెలిసిందే. గచ్చిబౌలిలోని కాంటింనెంట్ ఆసుపత్రిలో రెండు రోజులుగా చికిత్స పొందుతున్న ఆయన.. చికిత్స అనంతరం గురువారం మధ్యాహ్నం 2 గంటలకు డిశ్చార్జ్ అయ్యారు. ఈ విషయాన్ని ఆసుపత్రి సిబ్బంది వెల్లడించింది.



### ధనుషితో వివాదం.. నయనతారకు మద్రాసు హైకోర్టు నోటీసులు

'నయనతార': బియాండ్ డి ఫెయిరీ బేల్ అనే డాక్యుమెంటరీ విషయంలో లేడీ సూపర్ స్టార్ నయనతార, తమిళ స్టార్ నటుడు ధనుష్ మధ్య వివాదం కొనసాగుతోంది. ఈ డాక్యుమెంటరీలో పర్మిషన్ లేకుండా 'నేనూ రాడీసీ' మూవీలోని మూడు సెకండ్ క్లిప్పింగ్ ను వాడుకున్నారంటూ ధనుష్ ఇటీవలే మద్రాసు హైకోర్టును ఆశ్రయించిన విషయం తెలిసిందే. నయన దంపతులతోపాటు వారికి చెందిన రాడీ పిక్చర్స్ పై దావా వేశారు. దీనిపై తాజాగా మద్రాసు హైకోర్టు విచారణ జరిపింది. ఈ వ్యవహారంపై జనవరి 8వ తేదీలోపు సమాధానం ఇవ్వాలని న్యాయస్థానం ఆదేశించింది. ఈ మేరకు నయన దంపతులతోపాటు నెట్ ఫ్లిక్స్ కు నోటీసులు జారీ చేసింది. విప్పియన్ దర్శకత్వంలో వహించిన 'నానుమ్ రాడీ దాస్' (2016) సినిమా నయన జీవితంలో కీలకం. ఆ సినిమా సమయంలోనే వారిద్దరూ ప్రేమలో పడ్డారు. అందుకే అందులోని సన్నివేశాలను, పాటలను డాక్యుమెంటరీలో ఉపయోగించుకోవాలనే ఉద్దేశంతో.. దానికి సంబంధించిన ఎన్ఎస్ఐ (అనుమతి పత్రం) కోసం ఆ చిత్ర నిర్మాతైన హీరో ధనుష్ ని డాక్యుమెంటరీ మేకర్స్ సంప్రదించారు. రెండేళ్లపాటు పోరాడినా ధనుష్ మాత్రం అందుకు అనుమతి ఇవ్వలేదు. డాక్యుమెంటరీ స్ట్రీమింగ్ కి వస్తున్న నేపథ్యంలో లీసెంటిగా ట్రైలర్ ను మేకర్స్ విడుదల చేశారు. ఈ ట్రైలర్ లో 'నానుమ్ రాడీ దాస్' సినిమాలోని మూడు సెకండ్ క్లిప్పింగ్ ఉండటంతో, అందుకు నష్టపరిహారంగా 10కోట్ల రూపాయలు డిమాండ్ చేస్తూ నయనతార టీమ్ కు ధనుష్ లీగల్ నోటీసులు పంపారు. దాంతో మనసు నొచ్చుకున్న నయనతార.. ధనుష్ కు భారీ లెటర్ న రాసింది. ఇందులో ఆయనపై తీవ్ర విమర్శలు చేసింది. దీంతో ఆగ్రహించిన ధనుష్ హైకోర్టును ఆశ్రయించారు. ఈ మేరకు నయన దంపతులపై దావా వేశారు.



### ఆ పాత్రల కోసం ఎదురుచూస్తున్నా

#### - అమృత అయ్యర్



'హను-మాన్' చిత్రంతో తెలుగు ప్రేక్షకులకు చేరువైంది మలయాళీ భామ అమృత అయ్యర్. ఆమె కథానాయికగా నటిస్తున్న తాజా చిత్రం 'బచ్చల-మల్లి'. అల్లరి నరేష్ హీరోగా నటిస్తున్న ఈ చిత్రానికి సుబ్బు మంగాదేవి దర్శకుడు. ఈ నెల 20న విడుదలకానుంది. ఈ సందర్భంగా బుధవారం ఏర్పాటు చేసిన సమావేశంలో అమృత అయ్యర్ మాట్లాడుతూ "హను-మాన్" షూటింగ్ టైంలోనే ఈ కథ విన్నా బాగా నచ్చింది. 80 దశకం నేపథ్యంలో జరిగే ఈ కథలో నేను సిటీ అమ్మాయిగా కనిపిస్తా. తనది చాలా సున్నితమైన స్వభావం. కుటుంబం అంటే ప్రాణం. అలాంటి అమ్మాయి ప్రేమలో పడితే పంజర-గిందన్నది ఆసక్తికరంగా అనిపిస్తుంది. నరేష్, నాకు మధ్య వచ్చే సన్నివేశాలు భావోద్వేగభరితంగా సాగుతాయి" అని చెప్పింది. కెరీర్ ఆరంభం నుంచి అభినయ ప్రధాన పాత్రలను ఎంచుకుంటున్నానని, ఈ సినిమాలో తన నటనకు మంచి మార్కులు పడతాయని అమృత అయ్యర్ ఆశాభావం వ్యక్తం చేసింది. తెరపై మహారాణి పాత్రలో కనిపించాలన్నది తన కల అని, అలాగే యాక్షన్ ప్రాధాన్యం

### ప్రభాస్ స్పిలిట్ సినాప్సిస్ ఇదేనట..!



గ్రేవర్ స్టార్ ప్రభాస్ బ్యాక్ టు బ్యాక్ సినిమాలతో డిజీగా ఉన్నాడని తెలిసింది. వీటిలో హెన్రీ ఎయిబిడి త్రేషి ప్రాజెక్ట్ స్పిలిట్. యానిమల్ ఫేం సందీప్ దేవ్ పంపా దర్శకత్వం వహిస్తున్నాడు. ఈ సినిమాకు సంబంధించి ఏదో ఒక వార్త నెట్టింట్ వైరల్ అవుతూ సినీమన్ల రోజురోజుకీ అంచనాలు పెంచేస్తుంది తెలిసింది. స్పిలిట్ ఎలా ఉండబోతుంది? సినాప్సిస్ రూపంలో హిందీ ఇచ్చేసి కథారీయానీటి పెంచేస్తున్నాడు మేకర్స్. నెట్టింట్ రౌండ్ చేస్తున్న సినాప్సిస్ ప్రకారం.. న్యాయాన్ని నిలబెట్టేందుకు కృషి చేసే సినిమా. అంతిమంగా కలిగిన హీరో (ప్రభాస్)